

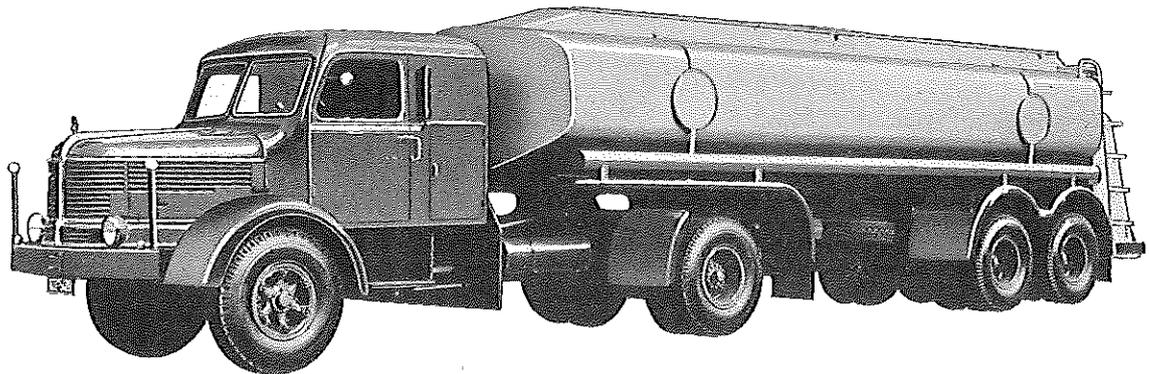
**FRIED. KRUPP**  
Motoren- u. Kraftwagenfabriken  
G.M.B.H.  
Essen

**TYP S8M4**  
**S8ML4**

Gruppe **15**

Krupp

1550



**Diesel-Motor · 4 Zylinder · 2-Takt · 150 PS bei 1850 U/min**

**Auflagelast: 10 t**

### Motor\*

Hersteller und Typ ..... KRUPP/D 459  
Einspritzverfahren ..... direkt  
Verbrennungsraum ..... Mulde  
Höchstes Drehmoment ..... 65 mkg bei 1200 U/min  
Dauerleistung ..... 150 PS bei 1850 U/min  
Kurzleistung ..... 150 PS bei 1850 U/min  
Hubraumleistung ..... 25 PS/l  
Mittlerer Arbeitsdruck ..... 7,2 kg/cm<sup>2</sup>  
Mittl. Kolbengeschwindigkeit ..... 8,6 m/sek  
Verdichtungsverhältnis ..... 14:1  
Kurbelverhältnis ..... 4:1  
Lage im Fahrzeug ..... vorn  
Aufhängung ..... 4-Punkt/in Gummi  
Schmiersystem ..... Druckumlaufschmierung  
Kühlung ..... Wasser  
Gewicht ..... 806 kg (ohne Kupplung und  
Getriebeflansch)  
Niedrigster Kraftstoffverbrauch ..... 175 g/PS<sub>h</sub> bei 1200 U/min  
Zylinder-Anzahl ..... 4  
Zylinder-Anordnung ..... stehend/in Reihe  
Zylinder-Gußform ..... Block/mit Kurbelgeh. vergossen  
Zylinder-Werkstoff ..... Gußeisen  
Zylinder-Bohrung ..... 115 mm  
Kolbenhub ..... 140 mm  
Gesamthubraum ..... 5816 cm<sup>3</sup>  
Zylinderkopf ..... Gußeisen  
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf ..... Asbest-Gewebe  
\*) auf Wunsch mit Kompressorbremse

### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung ..... Kolbenpumpe  
Kraftstofftank-Füllmenge ..... 205 l  
Kraftstofffilter ..... Papierfilter  
Ölpumpe ..... Zahnradpumpe  
Ölwannen-Füllmenge ..... 18 l  
Ölfilter ..... Spaltfilter/Hauptstrom  
Luftreiniger ..... Ölbadfilter  
Kühlwasser-Förderung ..... Flügelpumpe  
Zylinderkühlung ..... Wasser/Luft  
Kühlsystem-Fassungsvermögen ..... 33 l  
Kühlerbauart ..... Rippenrohrkühler  
Kühlerwärme-Abführung ..... Ventilator  
Einspritzpumpe ..... Bosch PE 4A/Kugelfischer  
(Bauart Deckel) PSA 14  
Einspritzdüse ..... Bosch DL 140 (DLL 150)/Kugel-  
fischer (Bauart Deckel)  
DN 10 U 222-01  
Einspritzdruck ..... 200 (175) atü (Bosch)/230 atü  
(Kugelfischer)  
Zündfolge ..... 1-3-2-4

### Triebwerk

Laufbuchsen ..... naß/auswechselbar  
Ventilsitzringe ..... keine  
Kolbenhersteller ..... Mahle  
Kolben-Werkstoff ..... Grauguß  
Kolbenringe ..... 4 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe  
Pleuel ..... Doppel-T/280 mm Mittlenabstand  
Pleuellager ..... Gleitlager (Schalen)  
Kurbelwelle ..... geschmiedet/5 Gleitlager  
Kurbelgehäuse ..... Gußeisen/geteilt unterhalb der  
Lagerebene  
Schmierölleitungen ..... Stahlrohr  
Anzahl der Ventile (je Zyl.) ... Gas-Auslaß {Reihen-Zyl.-Kopf: 3  
Einzel-Zyl.-Kopf: 2  
Anordnung der Ventile ..... hängend/senkrecht  
Einlaßkolbenstellung (Schlitze)  
öffnen ..... 54° vor UT  
Einlaßkolbenstellung (Schlitze)  
schließen ..... 54° nach UT  
Auslaßventil öffnet bei ..... 88° vor UT  
Auslaßventil schließt bei ..... 60° nach UT  
Ventilspiel (kalt) ..... 0,10 bis 0,15 mm  
Ventilsteuerung erfolgt über ... Stößel/Stößstange/Kipphebel  
Nockenwelle ..... im Kurbelgehäuse/5 Gleitlager  
Nockenwellen-Antrieb ..... Zahnräder  
Saugrohrausführung ..... Ansaugstutzen vor Gehäuse  
Größte Länge ..... 1160 mm  
Größte Breite ..... 790 mm  
Größte Höhe ..... 1180 mm

Reglerausführung ..... Fliehkraftregler  
Anlasser ..... Bosch BNG 4/24 CRS 162  
Anlasser-Ausführung ..... Schraubtrieb-Anlasser  
Anlasser-Spannung ..... 24 V  
Übersezung  
Antriebsritzel/Schwungrad .. i = 13  
Anlasser-Betätigung ..... elektromagnetisch  
Lichtmaschine ..... Bosch LJ/GK 300/12/1400/R1  
GTL 700/12/1510/BR2  
Lichtmaschine-Spannung ..... 12 V  
Lichtmaschine-Leistung ..... 300 W oder 700 W  
Ladebeginn ..... bei 770 U/min der KW bzw.  
840 U/min der KW  
Art der Regelung ..... Spannungsregelung  
Antrieb der Lichtmaschine ... Keilriemen 17×1120 DIN 2215  
17×1180 DIN 2215  
Überseztungsverhältnis  
KW/Lichtmaschinenwelle ... i = 0,7  
Lichtmaschine-Befestigung ..... Sattelbefestigung  
Spannung der Batterie ..... 12 V  
Batterie ..... 2 Stück/je 135 Ah

## Kraftübertragung

Kupplung .....	Fichtel & Sachs/LA 70	Schalthebel-Anordnung .....	neben Fahrersitz
Kupplungs-Art .....	Reibungskupplung/Einscheiben/ trocken	Schaltungsart .....	Kugelschaltung
Schaltgetriebe .....	ZF AK 6-55	Getr.-Geh.-Ölfüllmenge .....	6,5 l
Schaltgetriebe-Art .....	mechanisches Stufenge triebe	Kraftübertragungselement .....	Gelenkwelle/zweiteilig
Schaltgetriebe-Anordnung .....	mit Motor verblockt	Ausgleichgetriebe .....	Kegelradgetriebe
Anzahl der Gänge .....	6 V/1 R	Antrieb der Halbachsen .....	Spiralkegelräder
Übersetzungen .....	$i = 6,63/3,88/2,43/1,55/1/0,71$ 5,66	Zusatzgetriebe .....	Stirnradgetriebe/schrägverzahnt
Geräuscharme Gänge .....	2. bis 6. Gang	Treibende Räder .....	Hinterräder
Schnellgang-Anordnung .....	im Schaltgetriebegehäuse	Übersetzung .....	Schaltgetriebe/Hinterräder $i = 8/7,2$
		Schubübertragung .....	Federn

## Fahrwerk

### Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart .....	Stahlguß-Speichenräder	Federung, hinten .....	2 Blattfedern/Halbelliptik/längs
Anzahl der Räder .....	4 (Zwillingsräder = 1 Rad)	Radsturz .....	$1^{\circ} 42'$
Anzahl der Reifen .....	vorn 2/hinten 4	Spreizung .....	$0^{\circ}$
Reifengröße .....	12,00-20eHD	Vorspur .....	3 bis 5 mm
Reifenluftdruck .....	6,25 atü	Nachlauf .....	$1^{\circ} 55'$
Felgenart .....	Schrägschulter (Trilexfelge)	Art der Lenkung .....	Vorderräder / ZF - Einfinger- lenkung
Felgenreöße .....	8,5-20	Lenkübersetzung .....	$i = 21,77$
Radaufhängung, vorn .....	Starrachse	Größter Radeinschlag .....	innen $40^{\circ}$ /außen $32^{\circ}$
Radaufhängung, hinten .....	Starrachse	Lenksäulen-Anordnung .....	links
Federung, vorn .....	2 Blattfedern/Halbelliptik/längs	Spurstange .....	ungeteilt

### Bremsen

Bremsanlage .....	KRUPP/Westinghouse	Bremskraft-Übertragung .....	Druckluft
Wirkungsweise der Fußbremse .....	Luftdruck/Innenb./auf 4 Räder	Bremstrommel- $\varnothing$ .....	440 mm
Wirksame Gesamtbremsfläche .....	3660 cm <sup>2</sup>	Wirkungsweise d. Handbremse .....	mech./Innenb./auf Hinterräder

Als zusätzliche 3. Bremse die Kompressor-(Motor-)Bremse (Bremsleistung = Motorleistung/Befähigung vom Fahrerhaus)

Allgemeine Daten des Fahrgestells	Ausführung	
	Sattel-Zgm. (kurz)	Sattel-Zgm. (lang)
Radstand .....	3700	4150
Spurweite, vorn .....	1976	1976
Spurweite, hinten .....	1801	1801
Bodenfreiheit .....	310	310
Kleinster Spurbereich- $\varnothing$ .....	$14,2 \pm 0,5$	$15,3 \pm 0,5$
Fahrgestellgewicht, mit Fahrerhaus .....	5250	5300
Fahrgestelltragfähigkeit .....	10650	10600
Achslast aus Fahrgestellgewicht		
vorn .....	3200 m. Fhs.	3220 m. Fhs.
hinten .....	2050 m. Fhs.	2080 m. Fhs.

Rahmenausführung .....

Triebwerkrahmen/Längsträger mit Kreuztraverse/vernetzt	Schmiersystem .....	Hochdruck-Fettschmierung
---	---------------------	--------------------------

## Allgemeines

Achslasten und Gewichte	Ausführung	
	Sattel-Zgm. (kurz)	Sattel-Zgm. (lang)
Zulässige Achslast, vorn .....	5500	5500
Zulässige Achslast, hinten .....	10000	10000
Zulässiges Gesamtgewicht .....	15500	15500
Leergewicht (mit Fahrerhaus) .....	5550	5600
Auflagedruck (max.) .....	9950	9900
Zulässige Brutto-Anhängelast einschl. Aufsattelvorrichtung .....	26000	26000
<b>Maße</b>		
Länge über alles .....	6205	6655
Breite über alles .....	2460	2460
Höhe über alles .....	2715	2715
Überhang, vorn .....	1395	1395
Überhang, hinten .....	1110	1110
Kleinster Wendekreis- $\varnothing$ .....	$15 \text{ m} \pm 0,5$	$16 \text{ m} \pm 0,5$

### Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit .....	59 km/h
Autobahngeschwindigkeit .....	53 km/h
Kraftstoffnormverbrauch .....	17,5 l/100 km
Ölverbrauch .....	0,4 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl .....	1550 (1690)

### Zubehör

Scheinwerfer .....	35 W/Kugelfuß/220 mm $\varnothing$ Lichtaustritt
Abblenden .....	Fußschaltung
Standlicht .....	im Scheinwerfer eingebaut
Fahrtrichtungs-Anzeiger .....	Einbau-Pendelwinker
Öldruckanzeiger .....	Anzeigegerät und Warnleuchte
Ladestromanzeiger .....	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser .....	0 bis 70 km/h Meßbereich (Fahrtschreiber)

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: Einzelgenehmigung